

Rad Entscheid Bonn



Unterschriftensammlung
in Zeiten der Pandemie



Radentscheid
Bonn
Hier
unter-
schreiben!

Hier für den
Radentscheid
Bonn
unterschreiben!

Hier für den
Radentscheid
Bonn
unterschreiben!

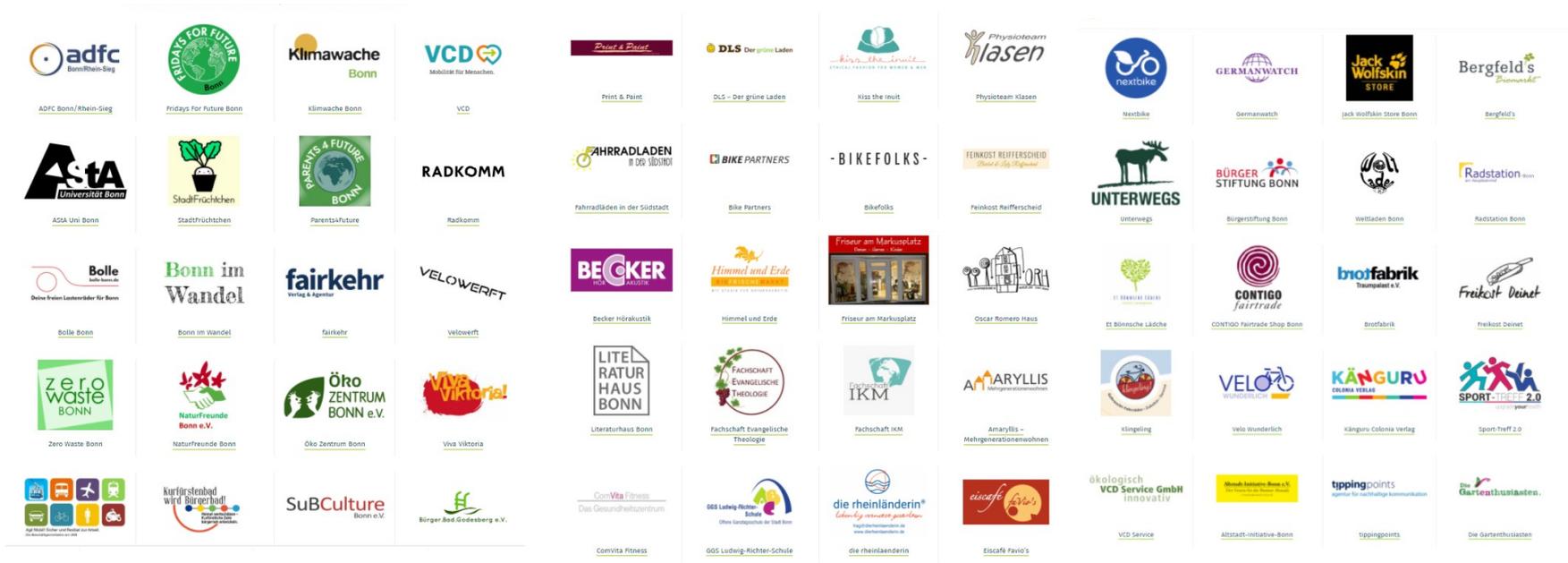


Rad Entscheid Bonn

**... und
viele
mehr!**

**Unsere Vision ist eine lebenswerte,
kinderfreundliche und klimagerechte Stadt,
in der sich alle sicher bewegen können.**





Breites Bündnis an Unterstützer:innen

Voraussetzungen in Bonn

330 000 Einwohner:innen, Quorum: 9882 Unterschriften

Bonn besteht aus vielen Dörfern!

Schwarz-Grün-Gelbe Ratskoalition, OB A. Sridharan (CDU)

ADFC-Fahrradklimatest 2018: Platz 18 von 25 (Note: 4,22)

Modal Split der Wege (2017): 15% Fahrrad, im umgebenen Rhein-Sieg-Kreis 8%, (quasi konstante Werte gegenüber 2008)

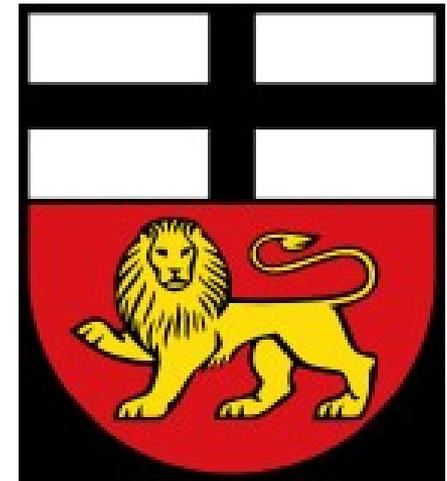
Bonn wollte Fahrradhauptstadt 2020 werden!

In Bonn gab es bereits ca. 20 Bürgerbegehren und zwei Bürgerentscheide*, parallel zum Radentscheid ein weiteres Bürgerbegehren

Kommunalwahlen Sept. 2020

*www.mehr-demokratie.de

**STADT.
CITY.
VILLE.
BONN.**



Bürgerbegehren Radentscheid Bonn

Die Unterzeichnenden beantragen, in der Stadt Bonn die folgende Frage zur Entscheidung zu bringen:

Soll die Stadt Bonn die folgenden 7 verkehrspolitischen Ziele in den nächsten 5 Jahren umsetzen?

Begründung: Wir wollen eine lebenswerte, kinderfreundliche und klimagerechte Stadt, in der sich alle sicher bewegen können. Bessere Geh- und Radwege sind dafür wichtig, weil:

- sie mehr Sicherheit für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen aller Altersstufen garantieren.
- dadurch Gesundheit und Lebensqualität in unserer Stadt steigen.
- so der Verkehrsfluss für alle gefördert wird.
- eine Stärkung des Fuß- und Radverkehrs den lokalen Handel belebt.



1. Sicheres, durchgängiges Radwegenetz

Bonn erhält in den nächsten 5 Jahren ein sicheres, durchgängiges Netz an Rad- und Gehwegen, das auch an Knotenpunkten unterbrechungsfrei geführt ist. Dies beinhaltet Radschnellverbindungen in Nord-Süd- und West-Ostrichtung und Verbindungen zwischen allen Stadtteilen.

2. Neue Rad- und Gehwege

Jährlich werden 15 km Straßen nach folgenden Vorgaben zuzüglich Sicherheitsabständen umgebaut:

2.a Radwege haben pro Richtung eine Mindestbreite von 2 m, sind deutlich markiert, asphaltiert und baulich vor Befahren, Halten und Parken durch Kfz geschützt. Jährlich werden min. 5 km dieser Radwege geschaffen.

2.b Wo die Umsetzung dieser Vorgaben nicht möglich bzw. sinnvoll ist, können alternativ Fahrradstraßen oder in Ausnahmefällen Umweltpuren eingerichtet werden. Neue Fahrradstraßen sollen 4,5 m breit sein. Fahrradstraßen sind vom Durchgangsverkehr freigehalten und deutlich markiert.

2.c Gehwege sind im Regelfall in 2,5 m, mindestens jedoch in 1,5 m Breite jederzeit frei begehbar zu halten und baulich vom Radweg getrennt.

3. Große Ampelkreuzungen sicher gestalten

Der Radverkehr hat eigene Ampeln und durch Schutzinseln getrennte Wartezonen im vorgelagerten Sichtbereich des Kfz-Verkehrs; die Haltelinien für den Radverkehr liegen direkt an der zu querenden Fahrbahn. Die Schutzinseln verkleinern die Abbiegeradien der Kfz und sorgen dabei für ideale Sichtbeziehungen zwischen Kfz sowie Fuß- und Radverkehr. Wartezeiten werden mit bedarfsgesteuerten Ampeln minimiert. Es werden jährlich sechs Kreuzungen

nach diesem Standard angepasst. Priorität haben Kreuzungen mit besonderer Bedeutung im Radwegenetz oder hohem Verkehrsaufkommen.

4. Sichere Einmündungen und Zufahrten

Bei Einmündungen von Neben- in Hauptstraßen werden Fuß- und Radverkehr beim Queren der Nebenstraße niveaugleich weitergeführt. Die Fahrspur der Nebenstraße wird in der Breite auf ein Mindestmaß reduziert. Dieser Standard gilt für sämtliche Neu- und Umbauten. Jährlich werden 20 Einmündungen dementsprechend umgebaut. Dieser Standard gilt auch bei Grundstückseinfahrten.

5. Mehr Fahrradstellplätze

Jährlich werden insgesamt 3.000 Fahrradstellplätze geschaffen. Dazu werden an Orten mit hohem Parkbedarf jährlich 600 Bügelstellplätze und 600 Fahrradboxen oder Parkhausplätze geschaffen. Verteilt im Stadtgebiet werden jährlich 1.600 Bügelstellplätze geschaffen. In dicht bebauten Wohngebieten werden jährlich 200 Fahrradboxen geschaffen.

6. Geh- und Radwege nutzbar halten

Mängel und Gefahrenstellen werden unverzüglich beseitigt. Reinigungs- und Winterdienste erhalten erhöhte Priorität. Bei Baustellen werden alle Verkehrsarten gleichberechtigt behandelt. Die Ordnungsdienste ahnden bei der Parkraumüberwachung vorrangig Parkverstöße auf Geh- und Radwegen. Flächen für das Abstellen von Autos werden eindeutig markiert.

7. Transparente Umsetzung

Ein schriftlicher Bericht über den Umsetzungsstand der Ziele, die Akquise von Verkehrsfördermitteln und die Einbindung externer Akteure wird jährlich veröffentlicht und in politischen Gremien und Bürgerversammlungen erörtert.

Kostenschätzung der Stadt Bonn gemäß § 26 Abs. 2 Satz 5 GO NRW:

Bei einem erfolgreichen Bürgerbegehren würden für die Stadt Bonn im Rahmen der Laufzeit von 5 Jahren voraussichtlich Kosten in Höhen von rd. 63.447.000 € entstehen. Die Schätzung beruht auf Erfahrungswerten der städtischen Fachdienststellen u.a. aus realisierten Maßnahmen sowie aus Unterhaltung und Betrieb bisheriger Bauvorhaben. Die oben genannten Summen in Höhe von rd. 63.447.000 € ergibt sich aus den geschätzten Einzelposten:

- Planung und jährliche Berichterstattung	rd.	7.338.000 Euro,
- Baukosten	rd.	48.087.500 Euro,
- Unterhaltung / Betrieb	rd.	2.090.000 Euro,
- Licht-Signal-Anlagen-Maßnahmen	rd.	2.925.000 Euro,
- Personaleinsatz	rd.	3.006.000 Euro.

Einschätzung des Bürgerbegehrens zu Fördermöglichkeiten

Der Bau von Radverkehrsinfrastruktur wird üblicherweise mittels verschiedener Programme gefördert. Das Bürgerbegehren „Radentscheid Bonn“ schätzt für die hier aufgeführten Maßnahmen eine Förderquote von insgesamt 50 – 70%.

Vertretungsberechtigte

Berechtigt, die Unterzeichnenden im Rahmen dieses Bürgerbegehrens zu vertreten, sind:

Rebecca Heinz, Im Krausfeld 22, 53111 Bonn
 Annette Quaedvlieg, Lennéstr. 45, 53113 Bonn
 Christian Szyska, Anna-Schubring-Straße 29, 53117 Bonn

Unterschriftenliste (eintragungsberechtigt sind alle wahlberechtigten Deutschen und EU-Bürgerinnen und -Bürger ab 16 Jahren mit Erstwohnsitz in Bonn)

Name, Vorname	geboren am	Straße	Nr.	PLZ	Stadt	Datum	Unterschrift	bitte freihalten

Damit Ihre Stimme zählt: Bitte die Unterschriftenzeile vollständig ausfüllen.

Bitte verwenden Sie keine Unterführungszeichen (‘) bei gleichen Inhalten wie in der Zeile über Ihrem Eintrag.

Bitte senden Sie die Liste an Radentscheid Bonn, Postfach 7072, 53070 Bonn oder geben Sie sie in einer auf www.radentscheid-bonn.de genannten Sammelstelle ab.

Hinweis zum Datenschutz: Ihre Daten werden ausschließlich zur Durchführung dieses Bürgerbegehrens verwendet und insbesondere nicht an Dritte weitergegeben.

Unterschriftenliste für Kinder und Jugendliche

bis 15 Jahren



Wir möchten,

- dass es mehr Rad- und Gehwege in der ganzen Stadt gibt.
- dass die Wege sicherer werden.
- dass man mit dem Fahrrad auch über große Kreuzungen sicher fahren kann.
- dass es an den Straßenecken keine hohen Bordsteinkanten gibt.
- dass es gute Fahrradständer gibt.
- dass kaputte Radwege und Gehwege wieder repariert werden und keine Autos auf ihnen parken.
- dass die Politiker:innen sich so ausdrücken, dass wir sie verstehen, wenn sie über neue Straßen und Fahrradwege entscheiden.

Name	Alter	Stadtteil	Unterschrift

Jede Unterschrift ist wichtig! Danke, dass Du mitmachst!

Bitte sendet die Liste an

Radentscheid Bonn
Postfach 7072
53070 Bonn

oder

gebt sie in einer auf
www.radentscheid-bonn.de
genannten Sammelstelle ab.

#StraßeKunterbunt

Mach mit bei unserem Kreativwettbewerb und gewinne tolle Preise. Mehr unter **www.radentscheid-bonn.de/kreativwettbewerb**

Wie sammeln wir Unterschriften?

1. Download der Unterschriftenliste
2. Sammelstellen (Geschäfte, Supermärkte, Büros, Praxen ...)
+ private Briefkästen
3. Beilage der Unterschriftenliste in Zeitschriften (ADFC-Rückenwind, Umweltzeitung)
4. Sammeln im öffentlichen Raum

1. Download der Unterschriftenliste

Downloadmöglichkeit auf Website mit Erklärvideo

Einrichten eines Postfachs

Karte auf Website mit Sammelstellen und privaten Briefkästen

Hohe Schwelle! Ausdrucken, ggf. Briefmarke, einwerfen ...

Unterschriftenliste

Ihr könnt euch die Unterschriftenliste als PDF herunterladen.

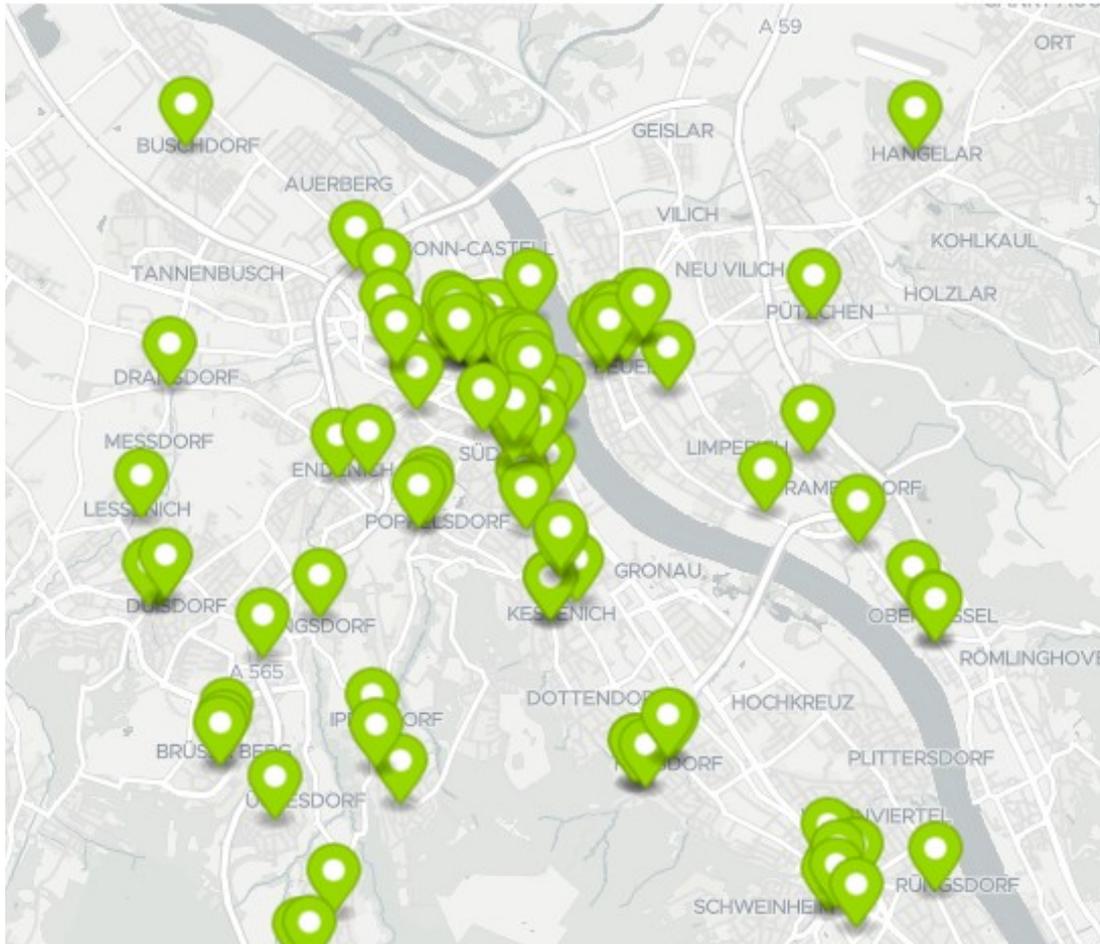
1. Ausdrucken
2. Unterschreiben
3. Bis zum 20. September zur Sammelstelle bringen oder uns per Post zusenden

Bei Fragen schaut gerne hier vorbei: [Eure Fragen](#)
oder schickt uns eine E-Mail an kontakt@radentscheid-bonn.de

Jetzt herunterladen

Für Kinder, die leider noch nicht unterschreiben dürfen, haben wir eine [spezielle Kinder-Unterschriftenliste](#) in einfacher Sprache. Diese Listen werden wir ebenfalls an die Stadt übergeben, auch wenn die Unterschriften darauf offiziell nicht für das Bürgerbegehren gezählt werden dürfen.

2. Sammelstellen



120 Sammelstellen
(Geschäfte, Büros,
Praxen, ...)

20 private Briefkästen

Hoher Aufwand der Akquise
von Sammelstellen, dürftige
Ausbeute an Unterschriften,
Corona-bedingte Skepsis

Sehr unterschiedliche
Ausbeute

Aber: Wichtig für Werbung
und für Gespräche mit
Einzelhandelsverbänden

3. Beilage in ADFC-Rückenwind und Umweltzeitung

Auflage Rückenwind Bonn/Rhein-Sieg: 12 000

Auflage Umweltzeitung 2500

Häufig nur Unterschriften aus einem Haushalt

4. Sammlungen im öffentlichen Raum

- Anmeldung nur nötig, wenn man einen Stand/Infotisch aufbaut
 - Problem: **kaum Veranstaltungen** aufgrund Pandemie, keine Warteschlangen!
 - insgesamt trotz Pandemie **sehr positives Feedback** der Bonner:innen, Desinfektionsspray und ggf. MNS
 - in der Gruppe nicht nur was für „Rampensäue“, dennoch insgesamt **nur ca. 15 Sammler:innen** aus dem Kernteam, die regelmäßig dabei waren
 - **Fast jeden Samstag** Organisation einer Gruppe an Sammler:innen, Koordination in einem Slack-Channel
 - Eher „**Einsammeln**“ der Unterschriften als wirkliche Überzeugungsarbeit
- **Unser mit Abstand erfolgreichstes Sammelformat trotz Pandemie!**



28 074 Unterschriften!



1. Download der Unterschriftenliste ~ 10%
2. Sammelstellen ~20%
3. Beilage der Unterschriftenliste in Zeitschriften (ADFC-Rückenwind, Umweltzeitung) ~10%
4. **Sammeln im öffentlichen Raum ~60%**

Aktionen während der Kampagne

Kidical Mass (5.7.20, 16.8.20 und 20.9.20)



Aktionen während der Kampagne

Pop-up Bike Lane als Demo am Brassertufer (7.6.20 und 30.8.20)



Aktionen während der Kampagne

Von Fahrradläden gesponsorte Plaktaktion mit Großplakaten



Aktionen während der Kampagne

Sammelevents an belebten Orten und Radwegen mit Hygiene-Konzept



Aktionen während der Kampagne

Kreativwettbewerb für Kinder und Jugendliche

Bonn steigt auf!

#StraBeKunterbunt

Visionen zur Gestaltung von Straßen
und Plätzen und zur Mobilität von
Kindern und Jugendlichen in Bonn.



#StraBeKunterbunt

Mitmachen beim Kreativwettbewerb
Hallo an alle zwischen 6 und 15!



Aktionen während der Kampagne

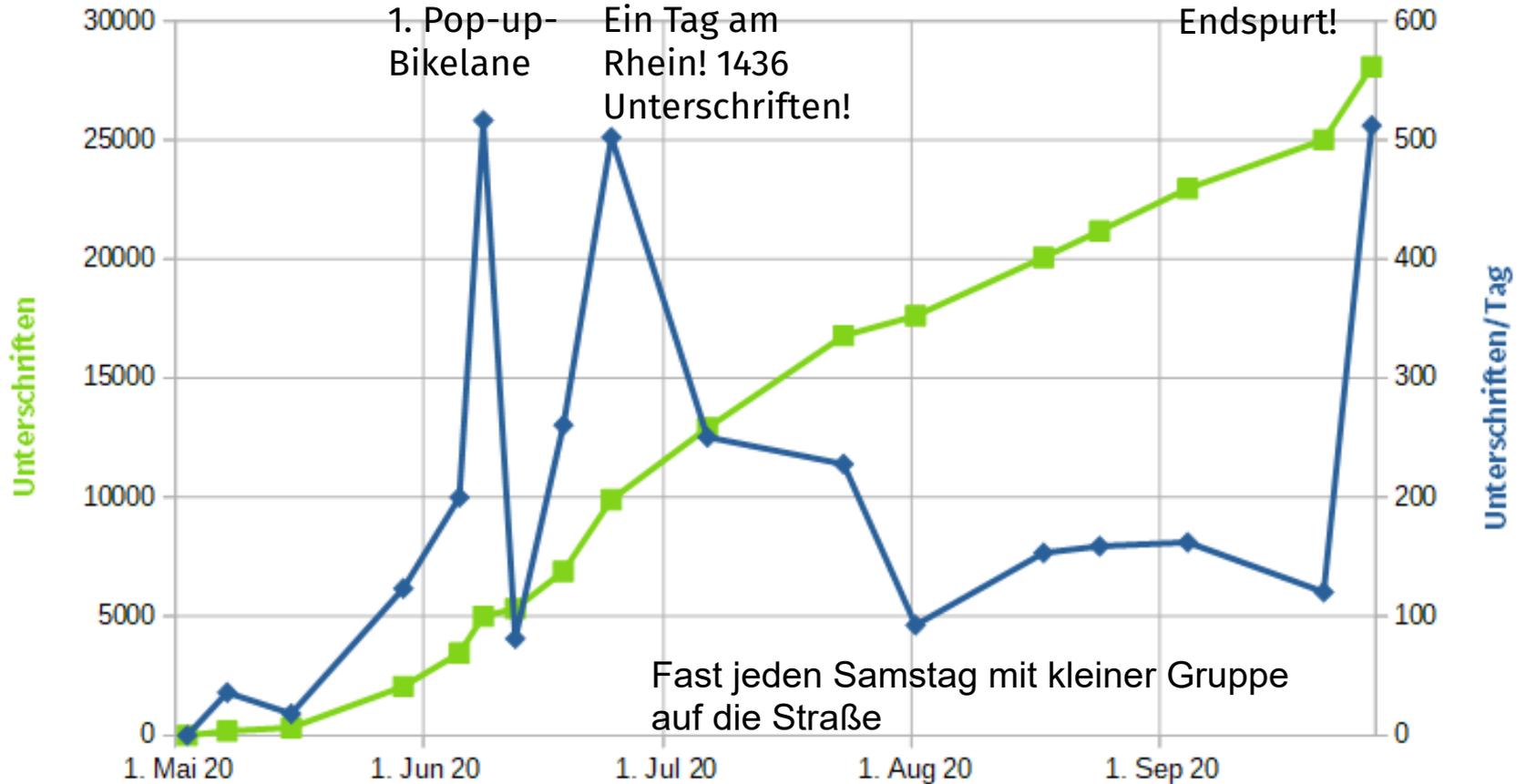
Teilnahme an mehreren Demonstrationen

- Gegen die Öffnung des Cityrings
- 1000 Räder auf dem Tausendfüßler
- Globaler Klima Streik



Unterschriftensammlung

vom 02.05.20 bis 27.09.20



Warum sammelten wir mehr als das Quorum?

Wir wollten ein starkes Mandat für die Verkehrswende!

Wir wollten raus aus der Bubble!

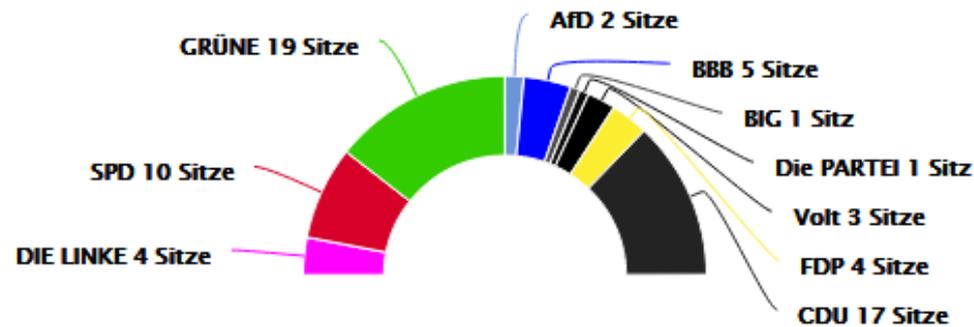
Wir wurden erfolgreichstes Bürgerbegehren Bonns!

Wie verlief die Kommunalwahl?

Stadt Bonn – Gesamtergebnis – Sitzverteilung



Ratswahl 13.09.2020

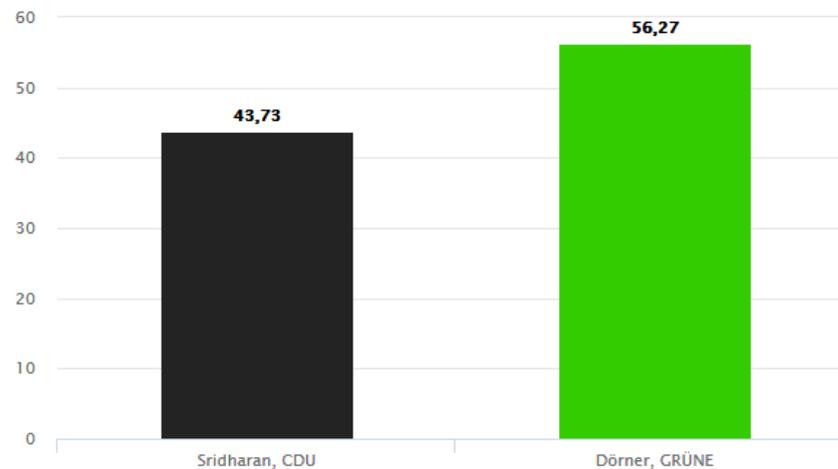


13.09.2020 22:30 Uhr – votemanager.de

Stadt Bonn – Gesamtergebnis



Stichwahl des/der Oberbürgermeisters/in 27.09.2020



votemanager.de | 27.09.2020 20:02 Uhr – 214 von 214 Ergebnissen

Übergabe der Unterschriften am 02.11.2020 an die neue OB Katja Dörner



Erfolgreichste Bürgerbegehren Bonns!!!

Fazit

1. “Was zählt ist auf dem Platz!“
 - Analoge Unterschriften sammelt man a.e. im analogen Raum (ein).
 - Eine Stunde an einem belebten Platz mit einer Person gibt i.d.R. mehr Unterschriften als eine Wochen in 10 Sammelstellen
2. Sammelstellen (Geschäfte ...) sind sehr unterschiedlich!
3. Verzweigt das Thema nicht! Fahrrad ist mehr als Umweltschutz!
4. Aktionen aktivieren das Netzwerk!
5. Et kütt wie et kütt und et hätt noch immer jot jejange!



**Rad
Entscheid
Bonn** 