



Felix Leininger | Lisa Kaufmann | Gary Cunningham

Aushandlung und Umsetzung der Radentscheide in der kommunalen Praxis

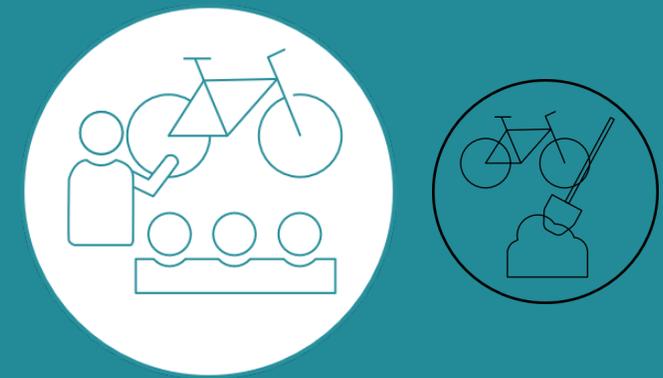
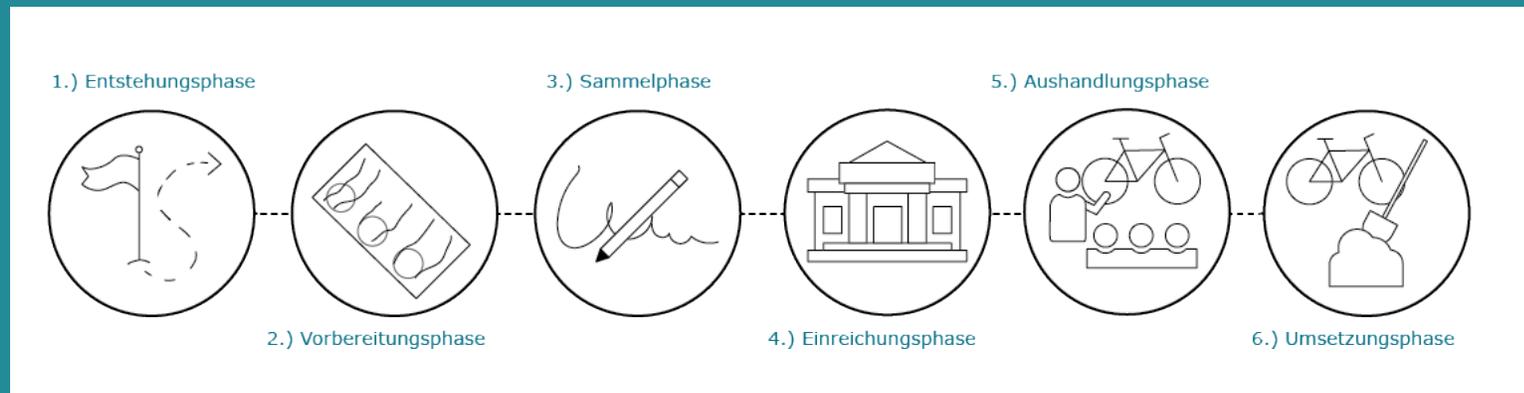


Gliederung

1. Idee und Ziel des Workshops
2. Voraussetzungen in Darmstadt, Aachen und Erlangen
3. Aushandlung und Umsetzung in Darmstadt
 - 3.1 Milestones Radentscheid Darmstadt
 - 3.2 Verhandlung Radentscheid Darmstadt
 - 3.3 Umsetzungsprozess Darmstadt
4. Aushandlung und Umsetzung in Aachen
 - 4.1 Milestones Radentscheid Aachen
 - 4.2 Aushandlung Radentscheid Aachen
 - 4.3 Umsetzungsprozess Aachen
5. Praxisbeispiel Erlangen
 - 5.1 Zeitplan Verhandlungen Radentscheid Erlangen
 - 5.3 Arbeitsprozess Radentscheid Erlangen
 - 5.4 Stakeholder und Beteiligte aus Sicht des Verhandlungsteams
 - 5.5 Beteiligte in der Verwaltung
 - 5.6 Entstehung Zukunftsplan Fahrradstadt Erlangen
 - 5.5 Umsetzungsprozess Erlangen
6. Rückfragen und Diskussion
7. Learnings und Fazit

Idee und Ziel des Workshops

- Diplomarbeit über Aushandlung und Umsetzung in Aachen und Darmstadt
- Mitarbeit im Radentscheid Erlangen
- Fokus auf den kooperativen Prozess zwischen Stadtverwaltungen und Radentscheid-Initiativen



Vorstellungsrunde

Von wo seid ihr heute zugeschaltet?

Markiert einen Punkt auf der Karte.



Vorstellungsrunde

Eure
Erwartung/Interesse
am Workshop in
einem Wort?

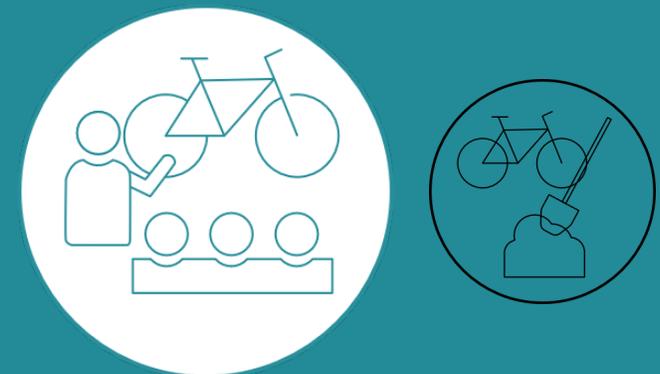
Mentimeter

Geht auf www.menti.com mit dem Code 3429 6171

Stellt eure Fragen. Wir werden versuchen so viele wie möglich davon am Ende des Vortrags zu beantworten.

Aushandlung und Umsetzung

- Kein Radentscheid bisher als Entscheid beschrieben
- Aushandlung gibt es immer
- Verhandlung nicht immer nötig, aber oft sinnvoll
- Individueller Prozess
- Erfolg ist relativ
- Einflussfaktoren
- (Negativ)Beispiele



Voraussetzungen Darmstadt

- Einwohner:innen: 157.000
- Städtebauliche Stadtstruktur: Residenzstadt
- Standorteigenschaften: Wissenschaftsstadt, hessische Fahrradhauptstadt
- Politische Konstellation: grün-schwarze Koalition, grüner OB seit 2011
- Motivation zum Radentscheid: Verkehrssicherheit
- Gesammelte Unterschriften: 11.282 (9,8%)
- Einreichung: ja
- Zulässigkeit: nein
- Zeitraum Aushandlung: 2018- 08/2020



Voraussetzungen Aachen

- Einwohner:innen: 260.000
- Städtebauliche Stadtstruktur: mittelalterliche Domstadt
- Standorteigenschaften: Universitätsstadt, keine Fahrradstadt
- Politische Konstellation: bei Einreichung GroKo mit CDU OB, seit 2020 grüne OB
- Motivation zum Radentscheid: Verkehrssicherheit, Kommunikationsprojekt
- Gesammelte Unterschriften: 38.185 (19,6%)
- Einreichung: ja
- Zulässigkeit: ja
- Zeitraum Aushandlung: seit 11.2019

16.04.2021 | 14.00-15.30 | KonRad



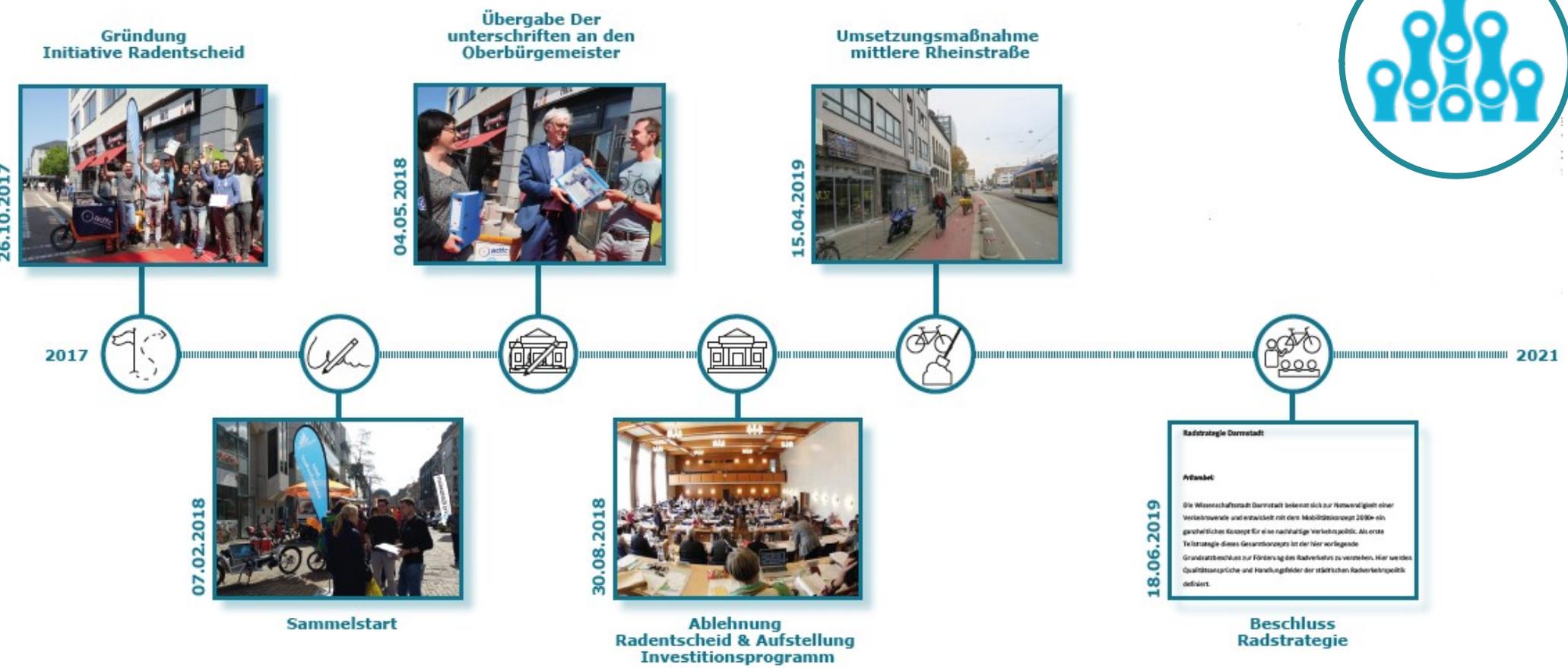
Voraussetzungen Erlangen

- Einwohner:innen: 115.000
- Städtebauliche Stadtstruktur: Hugenottenstadt
- Standorteigenschaften: Siemens, Universitätsstadt, Fahrradstadt
- Politische Konstellation: GroKoop, SPD OB seit 2014
- Motivation zum Radentscheid: Fahrradstadt 2.0
- Gesammelte Unterschriften: 5.500 (6,6%)
- Einreichung: nein
- Zulässigkeit: unsicher
- Zeitraum Verhandlung: 10.2020-02.2021



Chronik Radentscheid Darmstadt

Zeitstrahl Radentscheid Darmstadt



Verhandlung Radentscheid Darmstadt

- Unzulässigkeit / Ablehnung im Stadtrat (30.08.2018), Programm 4x4, Beginn der Verhandlung
- Gutachten/Klage
- Mediation mit ADFC (Burkhard Storck)
- Radstrategie Darmstadt (18.06.2019)
- Maßnahmenplan (01.09.2020)

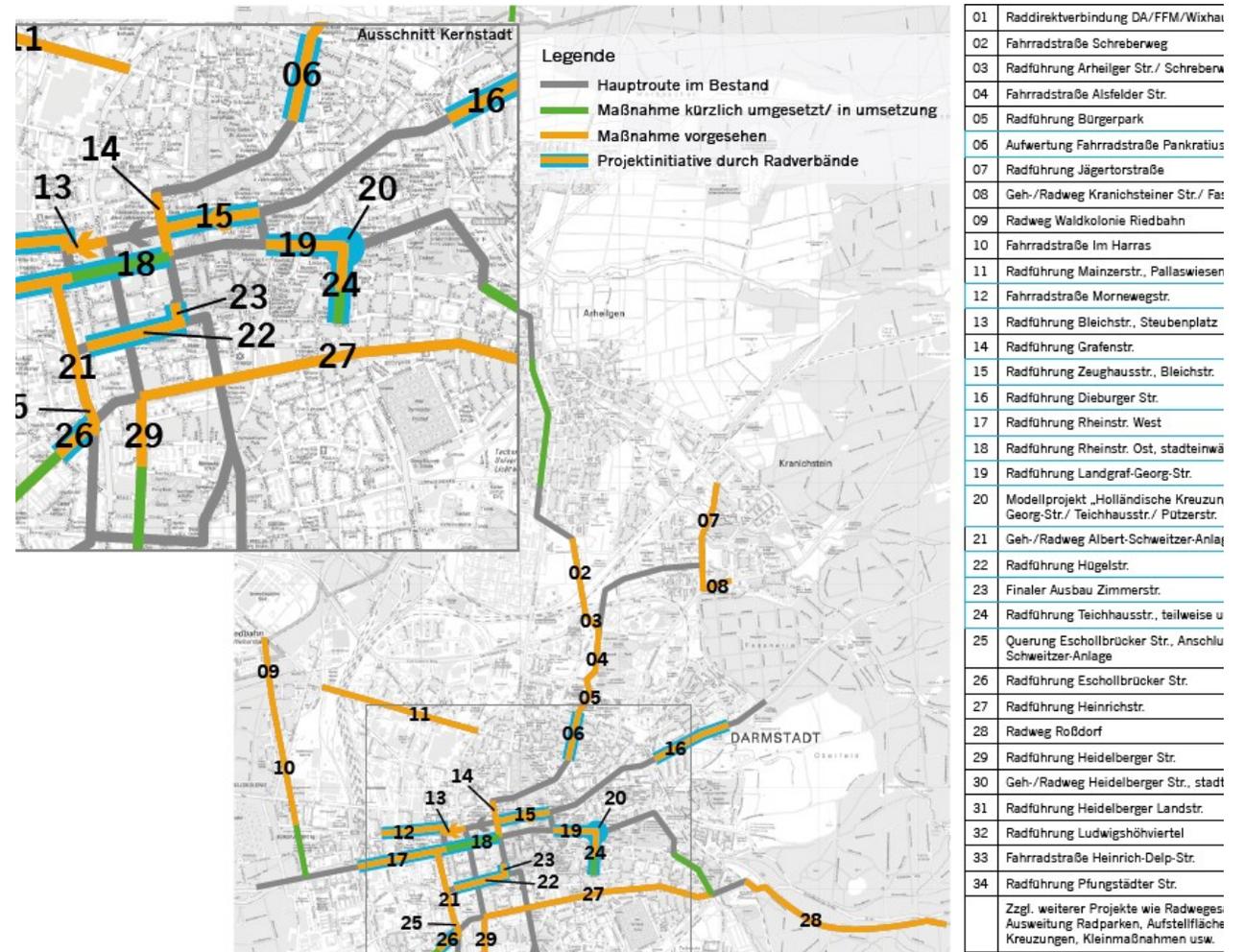


Umsetzungsprozess

Darmstadt

- (innerstädtische) Hauptachsen sicher gestalten
- Verkehrsversuche
- Quartalsberichte

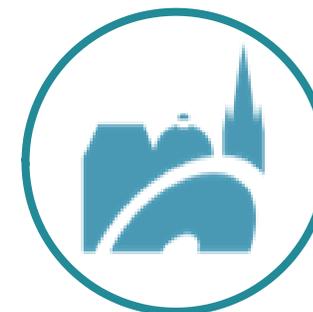
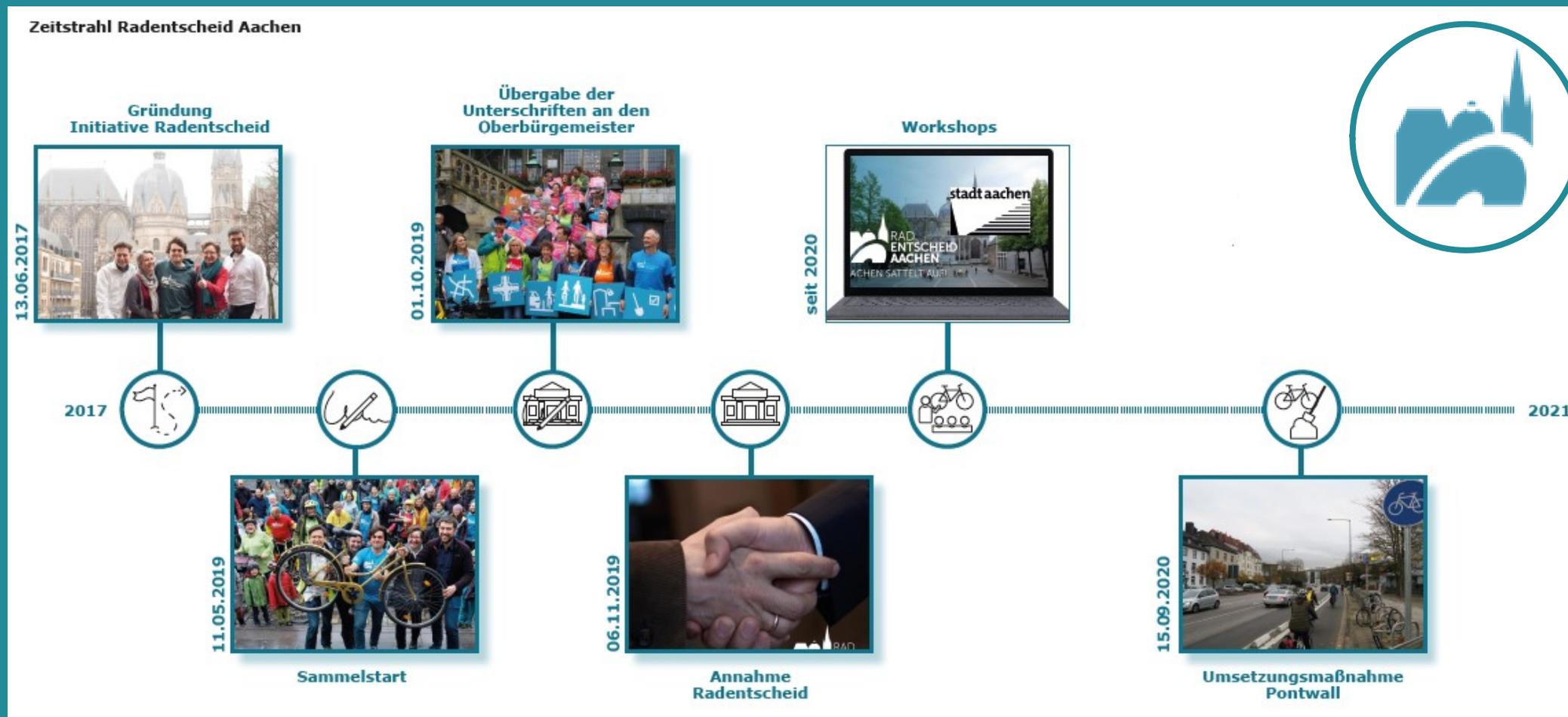
- Neue Stellen: mind. Sechs
- Umsetzungshorizont: 2026



Beispiele Umsetzung Darmstadt



Chronik Radentscheid Aachen



Aushandlung Radentscheid Aachen

- Zustimmung im Stadtrat (06.11.2019)
- Workshops an konkreten Fällen (seit 2020)

“Unsere bisherige Arbeit war ein Sprint, jetzt gehen wir gemeinsam auf die Langstrecke” – Jan van den Hurk



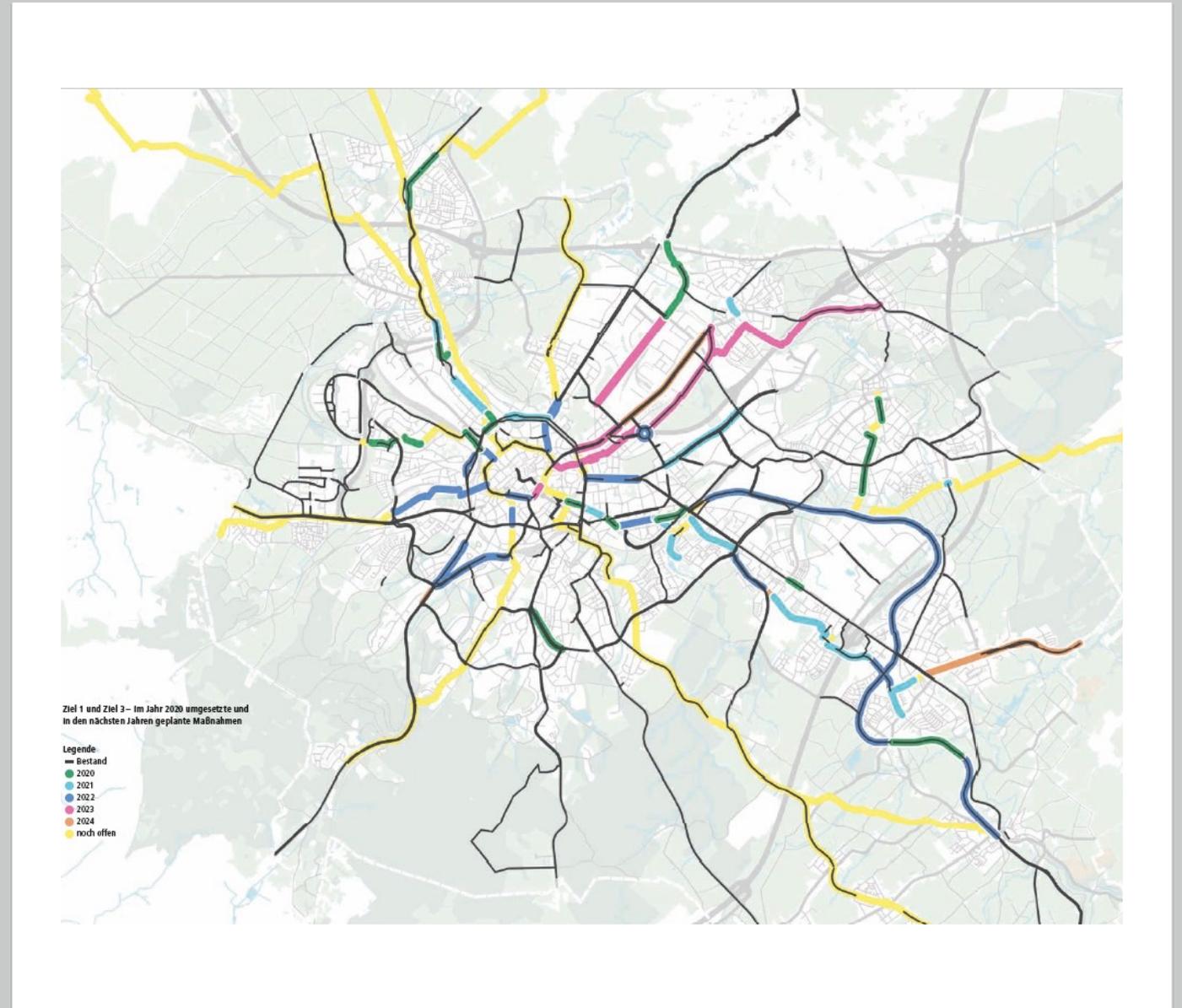
Umsetzungsprozess

Aachen

- Einheitlicher Belag
- Rad-Vorrang-Routen
- Verkehrsversuche

- Neue Stellen: mind. Neun

- Umsetzungshorizont: bis 2028



Beispiele Umsetzung Aachen



Radentscheid Erlangen Milestones

- 07.2019: Gründung Radentscheid Erlangen
- 10.2019: Sammelstart
- 10.2019: Vertagung der Übernahme der Ziele im Stadtrat
- 02.2020: Wahlkampfveranstaltung
- 07.2020: Zeitungsbeilage
- 09.2020: Erreichen des Quorums (Pressemitteilung)

TIMELINE ZUKUNFTSPLAN FAHRRADSTADT

Oktober 2020

Einladung der Initiative durch Stadtverwaltung (Anlass: Radentscheid hat per Pressemitteilung erreichte Anzahl an Unterschriften verkündet)

20. Oktober 2020

Aufnahme Verhandlungsgespräche zwischen Stadtverwaltung und Radentscheid

Okt. 2020 - Januar 2021 in vier Verhandlungsrunden

Aushandlung unter Rücksprache mit stadtinternen Fachabteilungen mit Fokus auf konkrete und zeitlich messbare Ergebnisse sowie strategischen Personalaufbau in kommenden Jahren

Ende Januar 2021

Abschluss der Verhandlungen durch Einigung auf 14-seitige Beschlussvorlage „Zukunftsplan Fahrradstadt“



Anfang Februar 2021

Radentscheid sichert Zustimmung der Fraktionen durch Rückspracheangebote zur Verwaltungsvorlage im Vorfeld der Beschlussfassung

17. Februar 2021

Gemeinsame Pressekonferenz von Radentscheid und Verwaltung zur Beschlussvorlage „Zukunftsplan Fahrradstadt“

23. Februar 2021

Einstimmige Beschlussfassung im zuständigen Fachausschuss (UVPA)

24. Februar 2021

Stadtratsbeschluss „Zukunftsplan Fahrradstadt“

(einstimmig durch alle demokratischen Parteien beschlossen)



10. März 2021

Konstituierende Sitzung des regelmäßigen Gremiums „AG Rad“ unter neuer Führung als kompetentes und bürgernahes Gremium ermöglicht dem ADFC/Radentscheid langfristige Fortschrittsbegleitung

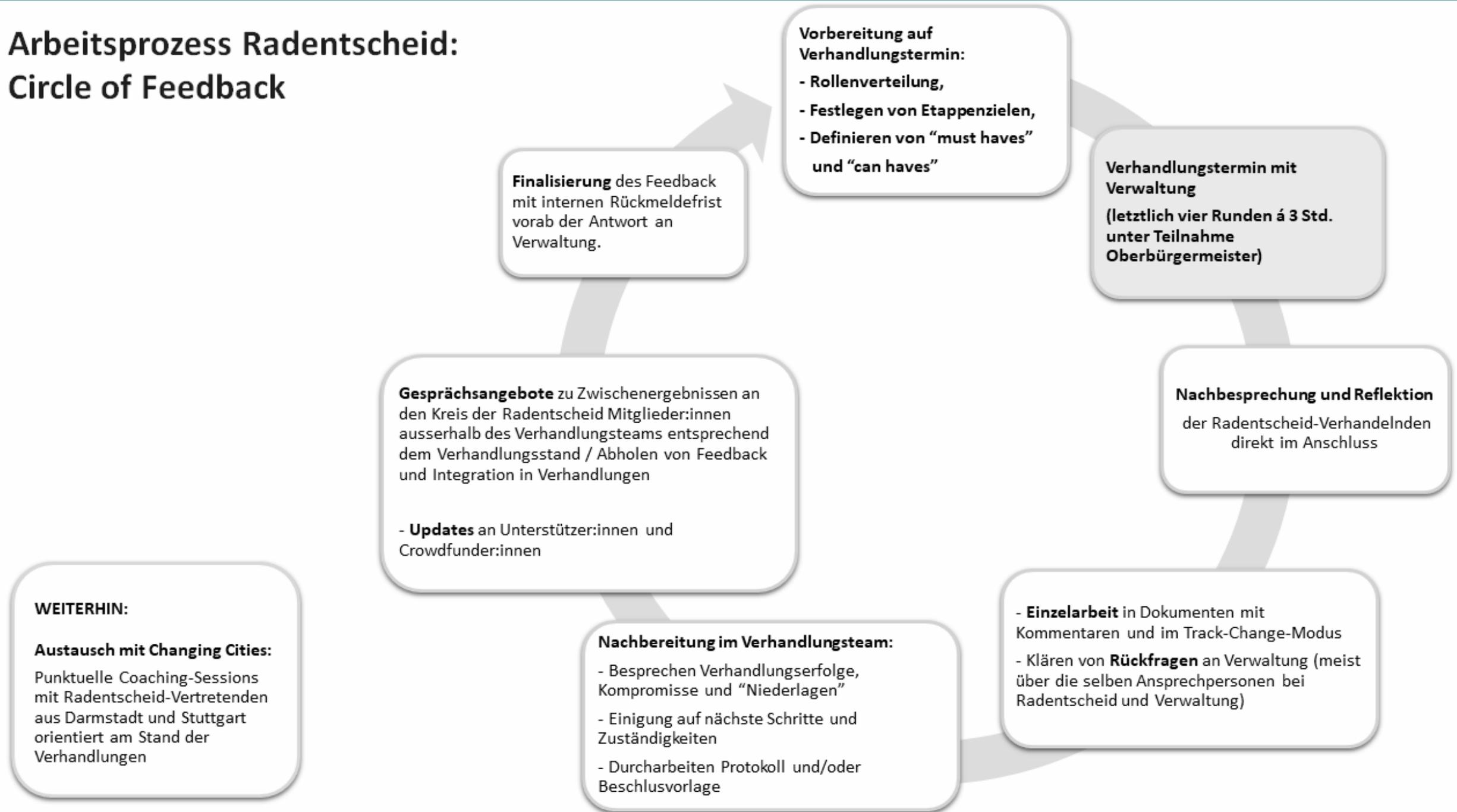
Februar 2022

Im Anschluss an den städtischen Haushaltsbeschluss 2022 (Bereitstellung von Geldern und Personalaufbau für Umsetzung des „Zukunftsplan Fahrradstadt“) hat der Radentscheid zugesagt die gesammelten Unterschriften zu vernichten.



Begleitung bis zum Ende der Umsetzung in den kommenden Jahren

Arbeitsprozess Radentscheid: Circle of Feedback



Stakeholder und Beziehungen - aus Sicht des Verhandlungsteams

Input / Coaching:

ADFC
Changing Cities

Enger Austausch:

Verwaltung

Presse und Social Media

Facebook Page ~650 Personen

Radentscheid Erlangen

**9 köpfiges
Verhandlungsteam**
(kein Kontakt zu Fraktionen)

Lokale Presse / Crowdfunding:

2.000 Euro für Zeitungsbeilage zur
Unterschriftensammlung während Corona

~20 Personen

Supporter/Gruppen/Sponsoren/Sammelstellen

Energiewender ER(H)langen e.V., FFF, Sneep,
Critical Mass, Spirit Link, Fahrradläden, etc.

Austausch:

Stadtratsfraktionen

WhatsApp Supporter Gruppen:

Radentscheid Erlangen ~45 Personen

Verhandlungsteam der Verwaltung

- OBM
- PMA
- Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
- Sachgebiet konzeptionelle Verkehrsplanung und ÖPNV
- Tiefbauamt
- Radverkehrsbeauftragte

Weitere Beteiligte

- Referat für Planen und Bauen
- Referat für Umwelt und Klimaschutz
- Pressestelle
- Kämmerei
- Personal- und Organisationsamt
- Rechtsamt
- Schulverwaltungsamt
- Amt für Gebäudemanagement
- Sachgebiet Verkehrsanlagen und Verkehrssteuerung
- Abteilung Straßenverkehr, Baustellen
- Abteilung Straßenneubau, Straßenerneuerung
- Abteilung Betrieb, Unterhalt Straßen

Geschäftsverteilungsplan | Referate und Ämter der Stadtverwaltung Erlangen

Geschäftsbereich OBM	Referat I Sport, Gesundheit, Brand- und Katastrophenschutz	Referat II Wirtschaft und Finanzen	Referat III Recht, Personal und Digitalisierung	Referat IV Kultur, Bildung und Jugend	Referat V Soziales	Referat VI Planen und Bauen	Referat VII Umwelt und Klimaschutz
Dr. Florian Janik OBM ☎ 2112 Persönliche Mitarbeiter: Gary Cunningham ☎ 2733 Vera Götz-Klinger ☎ 1863 Martin Welsch ☎ 1855	Jörg Volleth Bürgermeister 1. Werkleiter EB77 ☎ 2970 ☎ 2398 Persönliche Mitarbeiter: Carina Reck ☎ 2227	Konrad Beugel Berufsmäßiger Stadtrat ☎ 2700 ☎ 2966 20 Stadtkämmerei Wolfgang Knitt ☎ 2215 23 Liegenschaftsamt Birgit Auer ☎ 2531 WA Wirtschaftsförderung und Arbeit Elisabeth Rückert ☎ 2980 Mathias Schuch ☎ 2556 Ute Weis ☎ 2775 Geschäftsstelle IAZ e. V. BTM Beteiligungsmanagement Gudrun von Grundherr ☎ 2763 Christiane Wrede ☎ 2754 Sonderaufgaben Referat II City-Management Erlangen e. V. Erlanger Tourismus und Marketing Verein e. V. Christian Frank ☎ 09131/895117 Medical Valley Center GmbH Matthias Hiegl ☎ 09131/530700 IGZ – Innovations- und Gründerzentrum Mathias Hiegl ☎ 09131/691100	Thomas Ternes Berufsm. Stadtrat ☎ 1600 ☎ 2134 11 Personal- und Organisationsamt Marcus Redel ☎ 2318 17 eGovernment-Center Andreas Götz ☎ 1253 30 Rechtsamt Juliane Kreller ☎ 2321 33 Bürgeramt Dr. Martin Holzinger ☎ 2550 34 Standesamt Heidi Petri ☎ 2209 Sonderaufgaben Referat III Verbindungsstelle ESTW, Vorstände: Matthias Exner ☎ 09131/823-4205 Frank Onesit ☎ 09131/823-4216 Verbindungsstelle KommunalBIT Vorstand: Walter Brosig ☎ 0911/21777200	Anke Steinert-Neuwirth Berufsmäßige Stadträtin ☎ 1020 ☎ 1022 40 Schulverwaltungsamt Brigitte Bayer ☎ 2605 40M Marie-Therese-Gymnasium Reane Strübing ☎ 09131/9700290 40T Fachschule für Techniker Christoph Kilgenstein ☎ 09131/53290-0 40W Wirtschaftsschule im Röthelheimpark Gerald Wölfel ☎ 09131/5343-0 41 Amt für Soziokultur Stephan Beck ☎ 1416 42 Stadtbibliothek Dr. Adrian La Salvia ☎ 2281 43 Volkshochschule Markus Bassenhorst ☎ 2958 44 Theater Katja Ott ☎ 2732 45 Stadtarchiv Dr. Andreas Jakob ☎ 2157 46 Stadtmuseum Brigitte Korn ☎ 2287 47 Kulturamt Anne Reimann ☎ 1032 51 Stadtjugendamt Reinhard Rottmann ☎ 2401 Stabsabteilung Bildungsbüro Dr. Simone Pilz ☎ 1024 Stabsstelle EMN Geschäftsführung Forum Kultur Hanna Latuske ☎ 1026 Leiter Kurator Kunstmuseum Dr. Herbert Kurz ☎ 1029	Dieter Rosner Berufsm. Stadtrat*in ☎ 1800 50 Sozialamt Maria Werner ☎ 2442 55 Jobcenter/ Arbeitslosengeld 2 Gerd Worm ☎ 09131/9200-1110 Sonderaufgaben Referat V GGFA – Gesellschaft zur Förderung der Arbeit AöR Gerd Worm ☎ 09131/9200-1110	Josef Weber Berufsm. Stadtrat ☎ 1300 ☎ 1035 24 Amt für Gebäudemanagement Florian Engel ☎ 2500 61 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Tilmann Lohse ☎ 1301 63 Bauaufsichtsamt Mathias Schenk ☎ 1001 66 Tiefbauamt Andreas Pfeil ☎ 2226 Projektentwicklungsteam Sabine Kern ☎ 1420 Frank Kohlmann ☎ 1037 Simone Oberseider ☎ 1038 Till Zwißler ☎ 2944 Sonderaufgaben Referat VI VGN Verbindungsstelle Kommunale Verkehrsüberwachung Verbindungsstelle Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Geschäftsführer: Daniel Große-Verspohl ☎ 09131/933084-22	Sabine Bock Berufsm. Stadträtin 1. Werkleiterin EBE ☎ 1700 31 Amt für Umweltschutz und Energiefragen Reiner Lennemann ☎ 2782 39 Amt für Veterinärwesen und Lebensmittelüberwachung Dr. Jutta Bauer ☎ 1720 EBE Entwässerungsbetrieb Werkleiter Wolfgang Fuchs ☎ 2345
Vorwahl der Stadtverwaltung 09131/86-	Fraktionen und Gruppierungen im Stadtrat CSU ☎ 2405 ☎ 2178 SPD ☎ 2225 ☎ 2181 Grüne Liste ☎ 2781 ☎ 208255 FDP ☎ 2291 FWG ödp ☎ 2493 erlanger linke ☎ 1789 AfD ☎ 1388 Klimaliste Erlangen ☎ 1490						

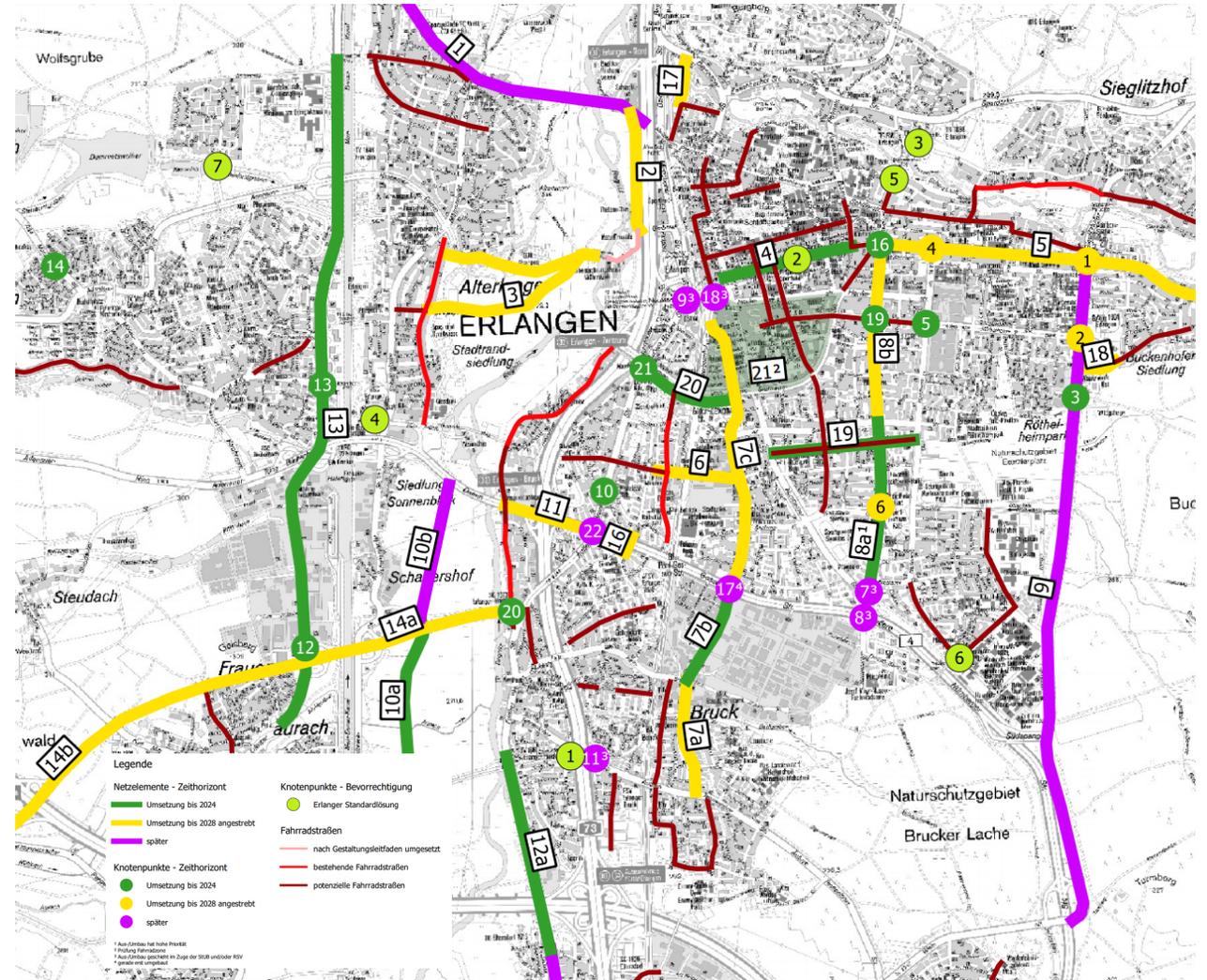
Entstehung Zukunftsplan Fahrradstadt Erlangen



Umsetzungsprozess

Erlangen

- Fokus: Fahrradstadt 2.0
- mindestens 45 Euro pro Einwohner und Jahr
- 8.000 Fahrradabstellplätze für Alle (10% Lastenräder oder Räder mit Kinderanhängern)
- Lückenschlüsse, ganzjährige Nutzbarkeit, Zusammenhängende Routen, priorisiert nach Auslastung, 2 Kilometer Fahrradstraße pro Jahr
- Schulstraßen nach Vorbild Wien
- Neue Stellen: mind. zehn
- Umsetzungshorizont: 2022/2024/2030



Zusammenfassung

	Darmstadt	Aachen	Erlangen
Stadtratsentscheidung	Unzulässig	Zulässig	Alternativer Beschluss
Umsetzungsstrategie	Beschlüsse: 4x4, Radstrategie, Maßnahmenplan	(Alte) Beschlüsse umsetzen, Workshops zwischen Verwaltung und Aktivist:innen	Initiative und Verwaltung bereiten Beschluss und Maßnahmen gem. vor
Umsetzungsfokus	(innerstädtische) Hauptachsen, Verkehrsversuche	Rad-Vorrang-Routen, Fahrradstraßen, Verkehrsversuche	Zusammenhängende Routen, priorisiert nach Auslastung, Schulwege
Planstellen	Mind. sechs	Mind. neun	Mind. zehn
Erfolge	Konkrete Maßnahmenliste, Verkehrsversuche	Einheitlicher Belag, Rad-Vorrang-Route, Verkehrsversuche	Umstrukturierung innerhalb der Verwaltung, Fahrradstraßen, Fahrradabstellanlagen
Problemstellen	Parkraum	Verzögerung Planung, Baustellen, Bürger:innenbeteiligung	Parkraum, Mangel an Planenden / Umsetzenden
Zeithorizont	2026	2028	2022/2024/2030

Rückfragen und Diskussion

Geht auf www.menti.com mit dem Code 3429 6171

Wortbeiträge gerne mit * im Chat anmelden.

Fragen (Auswahl)

Allgemein

- Wer war in Aachen an den Workshops an konkreten Fällen beteiligt und wer hat initiiert und moderiert?
- Wie relevant ist die Zulässigkeit bzw. Ablehnung für die Umsetzung von Maßnahmen?
- Wie erlangt man als Initiative echte Mitspracherechte in Gremien?
- Wie bekommt man den Verkehrswendesprit in die Köpfe der Verkehrsplaner alter Schule?

Fragen (Auswahl)

Erlangen

- Wie lief die Zusammenarbeit mit der Straßenverkehrsbehörde? Wie kann man sie zur konstruktiven Zusammenarbeit bewegen?
- Welche Rolle hat die Radbeauftragte dabei gespielt?
- Wer hat Eurer Ansicht nach letztlich die Macht - ob es gelingt oder nicht?
- Wie konnte sich der Verhandlungsprozess einigen - ohne die Stadträte, die das Budget absegnen müssen?
- Wieso hat der OB es zur Chefsache erklärt? Wie erklärt ihr euch das?
- Was bzw. welche Positionen, welches Vorgehen ging der Stadtverwaltung erst so richtig auf den Senkel beim RE und wo war die Hartnäckigkeit des RE aber richtig? Und auch andersherum.
- Wurde deine Stelle für die Koordination/Verhandlungen mit dem Radentscheid extra eingerichtet?
- Wodurch wurde die Verwaltung so fahrradfreundlich?
- Habt ihr die Verhandlungsrunden gefordert? Hat die Stadt sie angeboten? War die Stadtverwaltung bereitwillig?
- Wie will der RE Erlangen seine Ziele in den nächsten Jahren nachhaltig einfordern/verfolgen? Gibt es dafür Strukturen?

Learnings

- Jeder Aushandlungsprozess verläuft anders
- Verwaltung ist kein:e Gegner:in von Radetschkeiden
- Transparente Verhandlungen auf Augenhöhe erhöhen die Erfolgchancen
- “Chefsache” erhöht Erfolgsaussichten
- Vertrauen in Planungsämter haben
- Lob und konstruktive Kritik begleiten die Umsetzung

Kontakt Daten

- Felix Leininger: felixleininger@posteo.de
- Radentscheid Erlangen: info@radentscheid-erlangen.de
- Gary Cunningham: gary.cunningham@stadt.erlangen.de

Quellen und weiterführende Links

- Tätigkeitsbericht Aachen: http://www.aachen.de/DE/stadt_buenger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/Radverkehr/Radentscheid/
- Radentscheid Aachen: <https://radentscheid-aachen.de/>
- Quartalsberichte Darmstadt: <https://www.darmstadt.de/leben-in-darmstadt/mobilitaet-und-verkehr/radfahren-in-darmstadt/massnahmen-und-projekte>
- Radstrategie Darmstadt: <https://radentscheid-darmstadt.de/beschlusse/radstrategie-darmstadt/>
- Maßnahmenplan Darmstadt: https://darmstadt.gremien.info/beschluesse_details.php?vid=20202206100184&nid=ni_2020-Mag-642&suchbegriffe=&select_gremium=&select_art=&status=1
- Radentscheid Darmstadt: <https://radentscheid-darmstadt.de/>
- Zukunftsplan Fahrradstadt Erlangen: https://ratsinfo.erlangen.de/vo0050.php?__kvonr=2135126
- Radentscheid Erlangen: <https://radentscheid-erlangen.de/>
- Zeitungsbeilage: https://radentscheid-erlangen.de/wp-content/uploads/2021/04/radentscheid-rueckseite_Zeitungsbeilage.pdf