

**changing cities**

**#Tourdeverkehrswende**

**Wir bringen Paris nach Berlin**

[tourdeverkehrswende@changing-cities.org](mailto:tourdeverkehrswende@changing-cities.org) / ragnild sørensen



changing cities



Oktober 2019/  
Immenhausen:  
bundesweite  
Staffelfahrt



Oktober 2019/  
Immenhausen:  
bundesweite  
Staffelfahrt

Sommer 2020:  
Ohne Kerosin  
nach Berlin

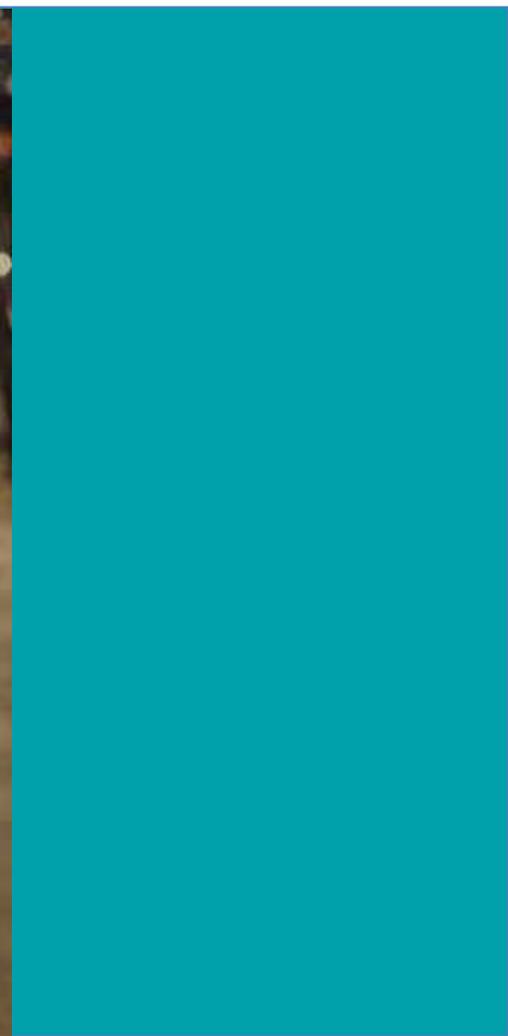


changing cities





changing cities





changing cities



# Packliste für die Radreise





changing cities





changing cities



- Eine Radtour für die Verkehrswende
- Anlässlich der Bundestagswahl
- Radentscheide einbinden
- Botschaft „transportieren“



changing cities





changing cities



● Klimaabkommen von 2015: 1,5°





changing cities



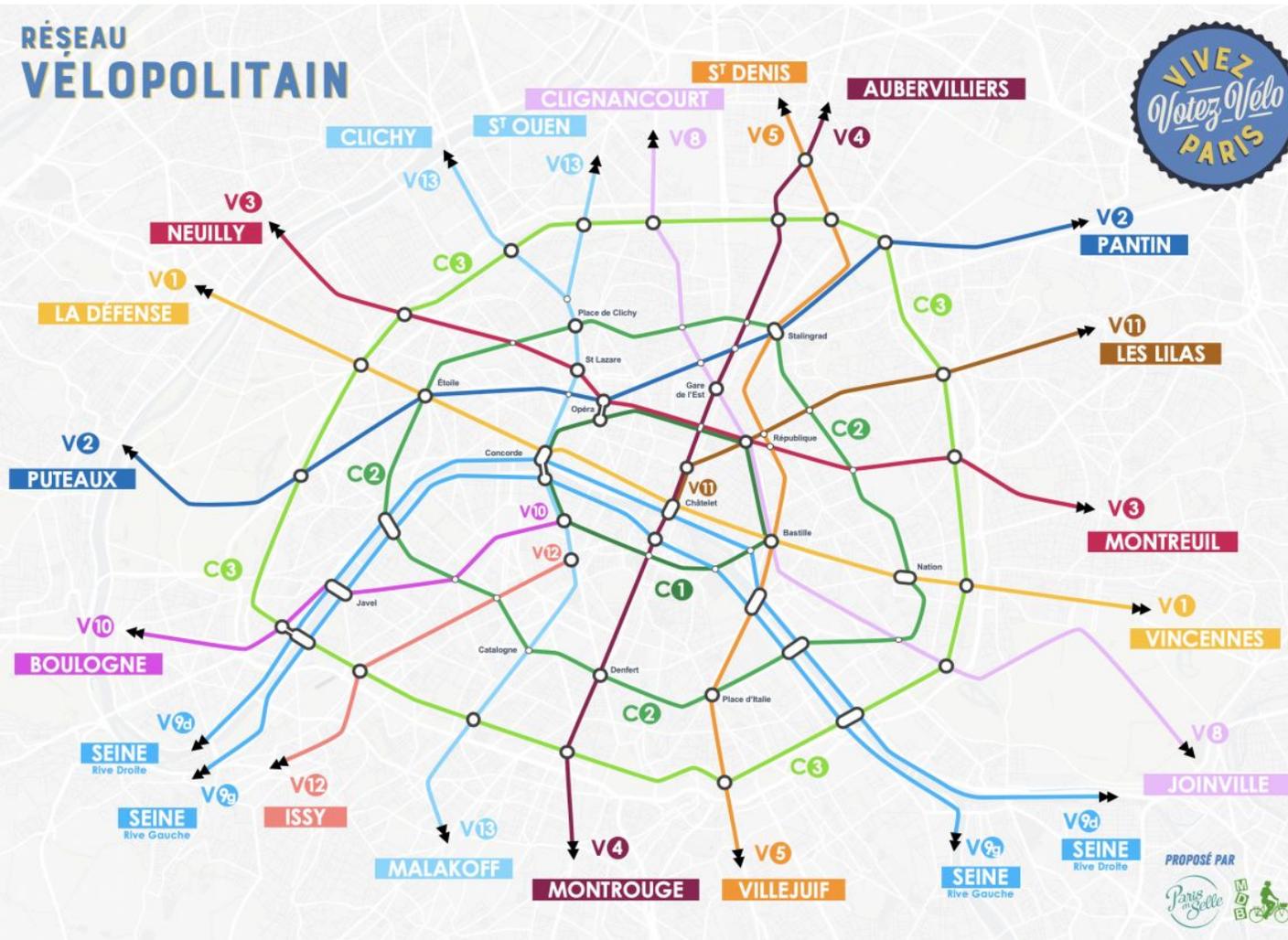
- Klimaabkommen von 2015: 1,5°
- beschleunigte Verkehrswende

- Berlin von Paris erzählen
- Die Verkehrswende politisch möglich und praktisch umsetzbar ist
- Man kann mit dem Fahrrad Wahlen gewinnen

- 2014-2021: Links/Grüne Vision zur Konsens
- 2010: 1,6% Radverkehr  
2020: 5% Radverkehr (Ziel: 15%)
- Transformation durch die Zivilgesellschaft vorangetrieben



changing cities

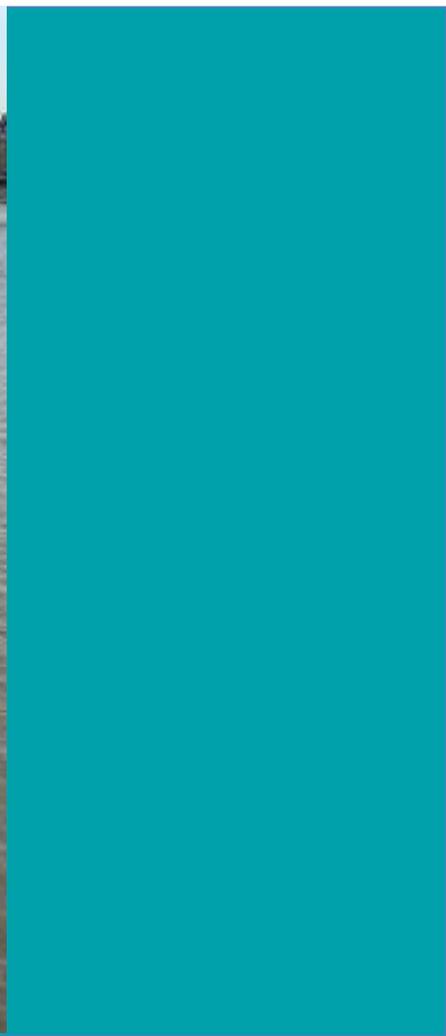


# Wahlkampf 2020:

- 600.000 m<sup>2</sup> Pkw-Stellplätze (ca. 850 Fußballfelder)
- Stadt der Viertelstunde



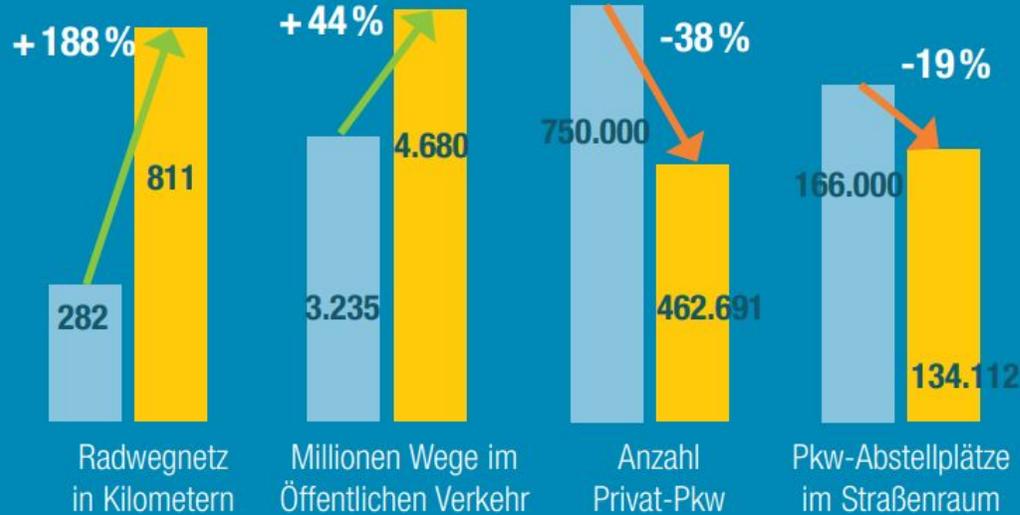
changing cities



## Paris als mutiger Vorreiter – Radfahroffensive und Pkw-Stellplatzreduktion

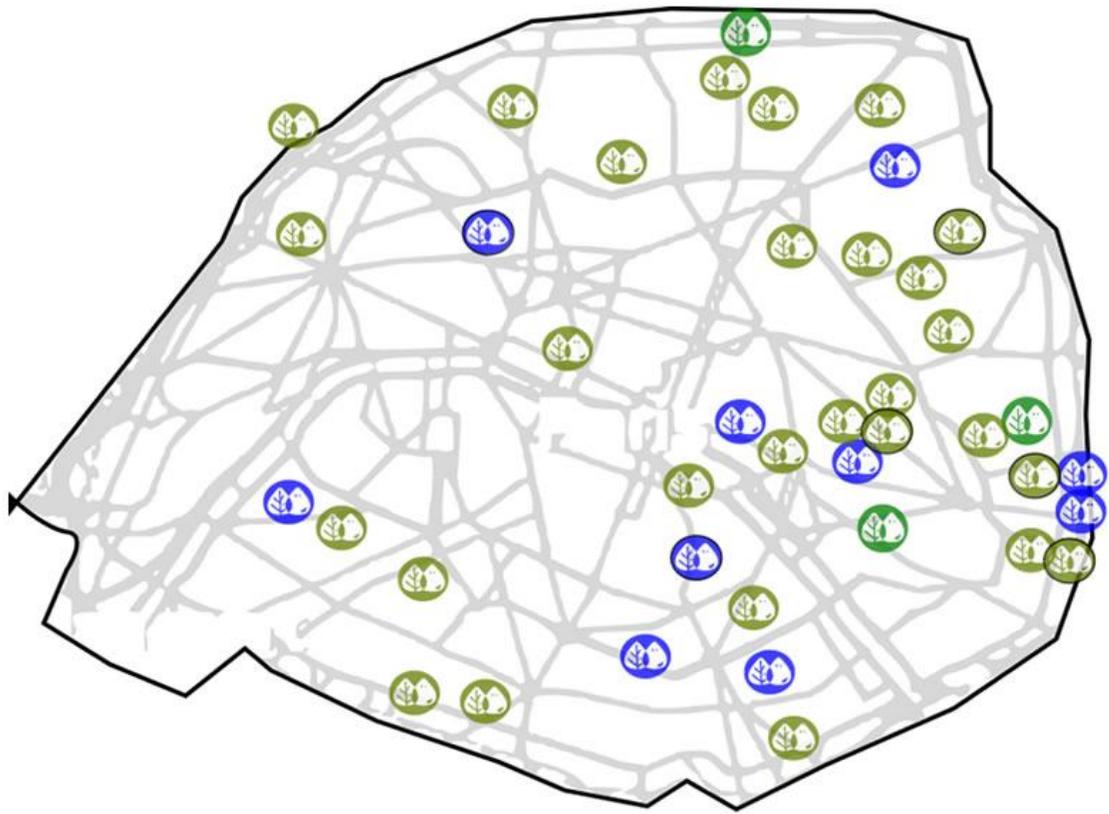


■ Jahr 2003   ■ Jahr 2019





changing cities



**Expérimentations 2018**



**Etablissements 2019**

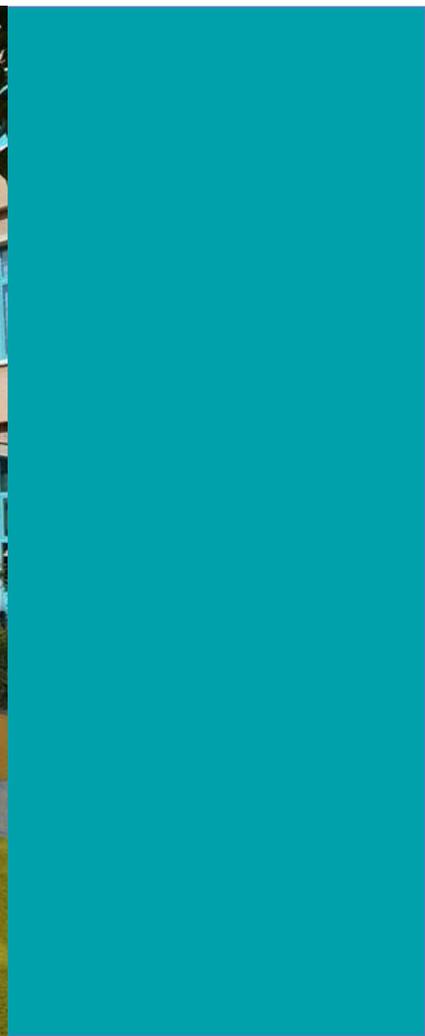


**Etablissements projet européen "Actions innovatrices urbaines" 2020**



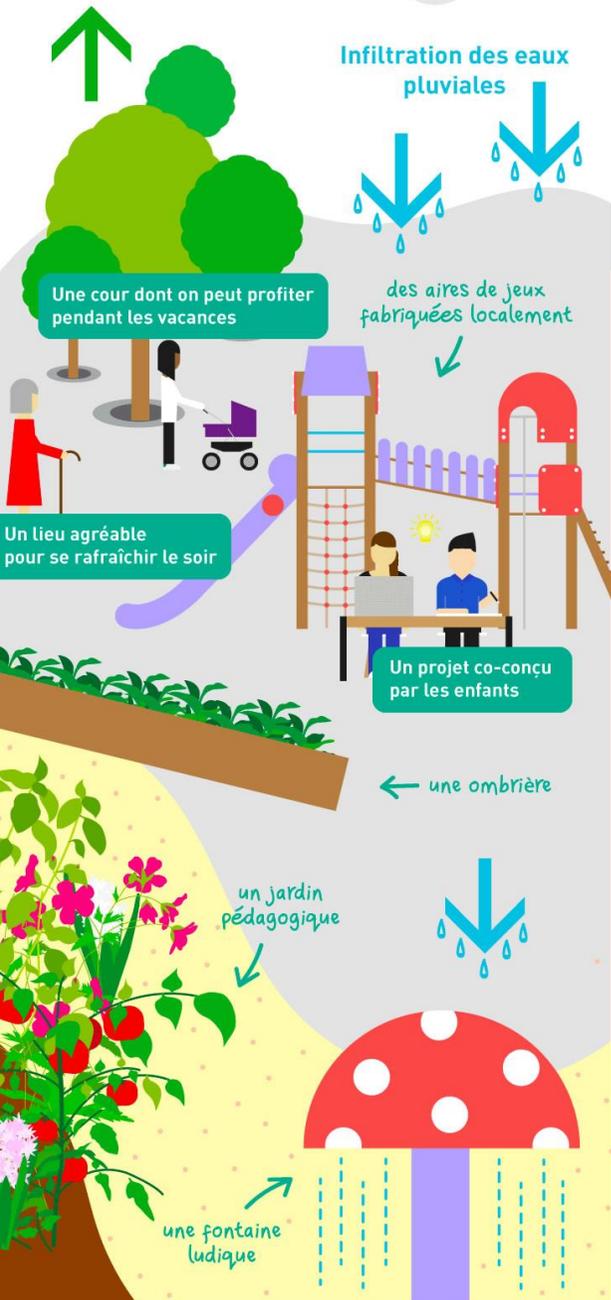


changing cities



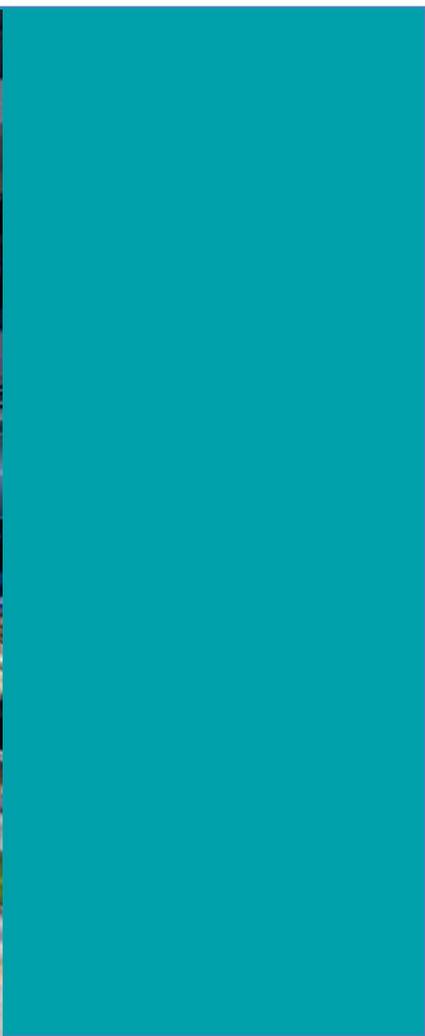
Végétalisation  
et rafraîchissement

Infiltration des eaux  
pluviales





changing cities





changing cities



corona-  
pistes

50 km  
zusätzliche  
Fahrradwege



# Rue aux Ecoles

Heute 122 Straßen



changing cities



## Rue aux Ecoles

Bis 2026: 300  
verkehrsberuhigte  
Straßen



changing cities



Abwrackprämie  
für E-Bikes:

2.500 Euro

- Vorrang des Umweltverbundes: Grundlegende Flächenumverteilung mit Ausbau des ÖPNV und des bundesweiten Fuß- und Radverkehrsnetzes

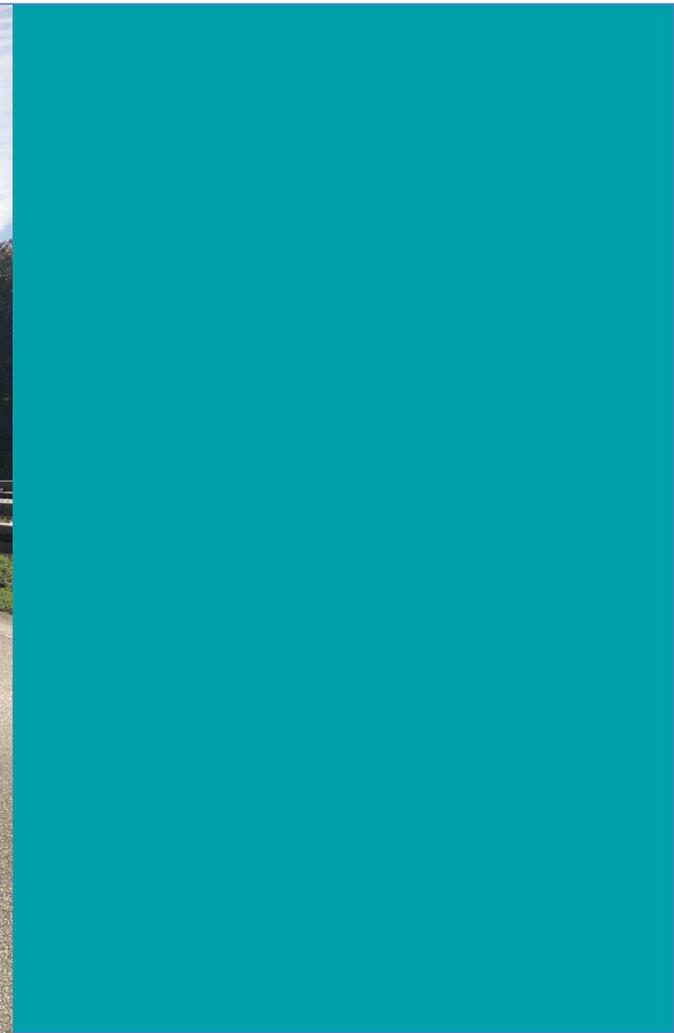
- Vorrang des Umweltverbundes: Grundlegende Flächenumverteilung mit Ausbau des ÖPNV und des bundesweiten Fuß- und Radverkehrsnetzes
- Verbrennerfahrverbot ab 2030 in Verbindung mit klaren Maßnahmen zur deutlichen Reduktion des motorisierten Individualverkehrs (MIV)

- Vorrang des Umweltverbundes: Grundlegende Flächenumverteilung mit Ausbau des ÖPNV und des bundesweiten Fuß- und Radverkehrsnetzes
- Verbrennerfahrverbot ab 2030 in Verbindung mit klaren Maßnahmen zur deutlichen Reduktion des motorisierten Individualverkehrs (MIV)
- Konsequenter Abbau der finanziellen und gesetzlichen Privilegien für den MIV bis 2025

- Vorrang des Umweltverbundes: Grundlegende Flächenumverteilung mit Ausbau des ÖPNV und des bundesweiten Fuß- und Radverkehrsnetzes
- Verbrennerfahrverbot ab 2030 in Verbindung mit klaren Maßnahmen zur deutlichen Reduktion des motorisierten Individualverkehrs (MIV)
- Konsequenter Abbau der finanziellen und gesetzlichen Privilegien für den MIV bis 2025
- Moratorium für den Bundesverkehrswegeplan



changing cities





changing cities

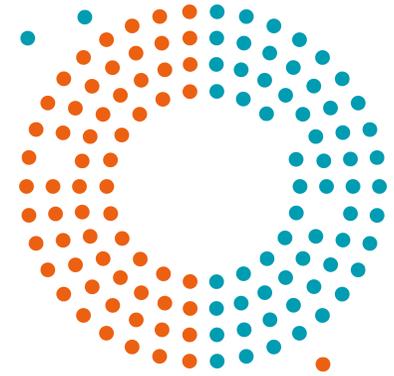




#Tourdeverkehrswende

12.-26. Juni

Essen  
Marl  
Haltern am See  
Dülmen  
Münster  
Bielefeld  
Hameln  
Hannover  
Braunschweig  
Helmstedt  
Magdeburg  
Brandenburg an der Havel  
Werder  
Potsdam  
Berlin



**changing cities**

**tourdeverkehrswende@changing-cities.org**

[twitter.com/CCitiesOrg](https://twitter.com/CCitiesOrg)

[facebook.com/changingcities](https://facebook.com/changingcities)

[instagram.com/citychangersdotorg](https://instagram.com/citychangersdotorg)